N.° 103. Serco

Con Inst.e N.° 11.

Sorenissimo Principe

Eccomi finalmente a render conto dell'Inserto Viglietto al N.° 1 che ascrivai
1 di aver ricevuto da questo Sig.r Ambasciatore d'Inghilterra, e di tutto
ciò che lo riguarda. L'Istoria sarebbe lunga assai, ma come terminò
in bene, Vre Ecc.e mi permetteranno che ne dica quanto basta perchè rile-
vino quel di che si trattò, alle altre originali Carte che pur nè trattano, che
accompagno inserte, riferendo il di più.

Si noleggiò in Londra la Veneta chiatica S. Spiridion Capitanio Abramo
Giarrarevich, perchè portar dovesse al Sig.r Humphris Negoziante Inglese
a Smirne sotto altro nome, un Carico di varie merci. Fu visitato da
un Corsaro Americano per quanto dice il Capitanio, e soffrì poi burrasca.
Giunto al Zante, e poi a Scio, non fece come doveva Prove di fortuna,
ne di altro, benchè dovesse esergli noto che molto gli mancava del Carico
2 medesimo. A Smirne si costituì dicendo quello che è nel costituto all.° 2
3 e quanto aggiunge il Console nella sua Lettera al N.° 3. Scopertasi dal
detto Sig.r Humphris ricevitore, la mancanza per il valore di circa 6000 Pias-
tre, ricorse al Console che incominciò rigoroso Processo, indi spedì un Cor-
riere a questo suo Ambasciatore, che dopo essermi da me portato per
informarmi, volle, onde dar maggior risalto all'istanza, chiedermene
col suddetto Viglietto solecito e intiero risarcimento, pregandomi poi a voler
spedir per espresso i miei ordini, acciò non fuggissero nel frattempo i Rei.

Trattandosi di cosa assai decisiva per la riputazione dei Capitani Veneti
nelle favorevoli circostanze nelle quali la Veneta Navigazione comin-
cia ad essere cogli Inglesi, esatti quanto devono essere negli affari mera-
tili, credei di dover procedere col maggior rigore, perchè conoscendo che
qualche disavventura loro arrivasse servendosi dei Veneti Legni, correbbero
potuto sempre sopra la Veneta giustizia, contare le più pronte e giuste
riparazioni. Segnata dunque l'inserta sentenza al N.° 4, la mandai
per espresso colle lettere al N.° 5, e ne partecipai i risoluti ordini miei
al Sig.r Ambasciatore che ne fia soddisfattissimo.
Nel tempo che il Corrier marchiava, per la missione del quale devo
implorare la bonificazione delle 140 Piastre, che tutti questi Ministri
come fui informato, pagano ai Gianizzeri che colà spediscono, rin-
varono i sospetti, come dalla lettera del Cortazzi al N.° 6. Credendo poi
esperimentato Console di non dover eseguire la mia sentenza, contento
simo e soddisfatto l'Humphris, mi spedì un'altro espresso Corriere pre-
gandomi di contargli dietro il Contratto Piastre 60 oltre le spese
delle quali chiedo pure la benigna approvazione, colle nuove relazio-
dell'affare, quali risultano dalla di lui 32.a lettera al N.° 7. Approvai
che non eseguisse la sentenza, giacchè era stata da me decisa
pra un diverso supposto, e benchè salvassi intera le respettive ragioni di

ogn'uno, gli ordinai di lasciar partire il Capitanio per Trieste, onde non
soffrire maggiori danni standovene colà da dove si poteva noleggia-
re per detto Porto, dal quale il magn.co Uff.o dei Cinque Savj averà facile
il modo di farlo venire a Venezia col suo Equipaggio, e di castigare se
il crederanno i Rei risultanti dal Processo, che spedirò per la via del Cat-
taro se fosse voluminoso, subito che lo riceva da Smirne.
Dovendo collo stesso Corriere il N.H. Amb.r d'Inghilterra ricevute Lettere dal
Sig.r Humphris di pieno contentamento, venne accompagnato da tutti
gli Inglesi che fece raccogliere dalle quelle parti per ringraziarmi con
solennità, promettendomi di far risaltare al Ministero Inglese quan-
to fidar si poteva la sua Nazione dei Veneziani dopo di questo esem-
pio; ne contento volle anche contrassegnarmi viepiù la piena sua
soddisfazione col Viglietto al N.o 8. Pregl.mo alle quali trasmetto
in originale tutte le Carte che ricevei, ed anche l'ultima Lettera del
Console al N.o 9 con il suo riporto al N.o 10 con più fondamento che da questo Umilissimo Dispaccio
facendo esaminare il piano della cosa, dal grave Magistrato cui spetta
risolveranno quel che più importa per l'esatto adempimento della giu-
stizia, e relativamente a quella fama che deve si più che si può sempre
preservare alla Veneta Bandiera; al qual oggetto pur credei di scrivere
al N.H. Residente in Londra, onde standosi attento al caso di qualche

equivoco che potesse recarle danno, faccia publicare in quelle Gazzette
la pura verità, come dall'ultima inserta al N.° 10.

Un altro spiacevole accidente che pur terminò con fortuna mi avvenne
col sud.° Sig.r Amb.re della di cui gentilezza non saprei veramente abba-
stanza lodarmi. Un mio Domestico cui accade per la prima volta
come si dice di bevere oltre il bisogno, ritornando a casa a Cavallo poco
si mancò che in un stretto Camino non ammazzasse il Gianizzero di S.E.
che la precedeva, e non offendesse ancora la sua rispettabile persona.
Cercò di fermarlo, ma senza frutto, essendogli quasi caduto adosso
ove appunto l'amb.re si era fuggito sul momento per salvarsi, non
gli levò il Capello, e sprone il Cavallo, mentre tutti gli altri domestici
che eran seco, misero piede a terra per la dovutagli riverenza.
Ritornato dalla casa di Francia a sera ben accompagnato, e intesso un
sì fatto avvenimento, andai in persona dal Sig.r Cav.r d'Almeida ed
dogli ogni maggior soddisfazione. No, Ambasciator, mi disse, il tutto
passò che voi fate verso di me dandovi l'incomodo di qui portarvi, è
la maggior prova di vostra Amicizia, e la maggior soddisfazione ancora
che io potessi desiderar da voi sopra un povero ubbriaco, provato tante
dall'altre parte che so aver fatte in casa vostra, ed al quale vorrei
ben perdonare in grazia mia. Allor gli risposi che avrei a tutti fatto
non

nota la di lui vmanità; ma che non doveva lasciar impunito un tal esempio, anche per la buona regola della mia troppo numerosa famiglia, e che lo pregava a lasciarmi libero per poter dimostrare a tutti, e più agli altri Esteri Ministri che allorchè si tratti di tener in dovere verso d'essi quelli che da me dipendono, non bastino gli uffizj che per grandezza d'animo sogliono fare, perdonando ai pazzi, ed agli impertinenti. Fattolo dunque licenziare, so che la mia fermezza non dispiacque ad alcuno; benchè conoscendosi la naturale bontà dell'uomo, e la sua mera sfortuna, si fecian frèmeri spontaneamente, anche pregati dallo stesso Sig.r Ambr. di Inghr.a che dopo otto giorni di castigo publico venne a dirmi che io gli farei un torto, se non secondassi il suo desiderio. Allora ordinai che fosse messo in libertà, soddisfattissimi ancora gli altri offizi nella mia famiglia, colla condizione di passar alla Porta di S.E. e degli altri ministri per umilmente ringraziarli prima di presentarsi a me per implorar perdono. Molto maggior pena mi costò l'affar del Kantiotto che ammazzò nella Crimea un suddito ottomano, e che si custodiva dal Sig.r Inviato Russo. Per fatalità il Capitanio di quella nave nel Registro del suo Equipaggio lo descrisse per suddito della Porta. Come tale era dunque lo voleva dal Sig.r Stackieff, che tenne fermo, così per

favorir la verità, come ancora perchè stretto dagli affinj miei.
Sottentratasi la di lui Suddditanza dal Bailli, si voleva per nonostante
nelle forze, affin persuaso il Reis d'esendi da altre parole fatteglie
passar più persuasive, e che or per grazia d'Idio non produrranno alcu
cattivo effetto sopra i pesi di questa Cassa, decise a rilasciarmelo, col
condizion però che io m'impegnassi a farlo impiccare nel vecchio Bail
gio. Risposi che avrei fatta la più severa giustizia, quando per d
posizione di testimonj giurati e degni di fede, avessi conosciuto d
premeditato, e con chiaro tradimento, dietro le norme che sono pr
scritte nel Veneto Maleficio, ma che dicendo costui che ammazò p
necessità difesa, non poteva perciò procedere a sentenza ver
che per dar frattanto una prova di mia buona fede, avrei prega
di nuovo il Sig. Stachieff di ritenerlo egli stesso. Mentre però quel
Ministro in libertà dietro i comerti prezzi, venne egli da me per
scusarsi se dopo che colui tentò per tre volte di fuggire, quantunque
in catene, non potendo egli trattenerlo, onde non esser esposto fuggen
dosi di nuovo, presso la Porta. Fei il possibile per indurvelo, ma i
no, sicchè lo mandai ancor lui nelle nuove Prigioni, ove però ch
sarà ben custodito, finchè venga il Cap. Olia, e possa allora rimboccarm
con fondamenti vera a sentenziarlo. Ripigliò il Sig. Stachieff ogni

spesa avuta, e veramente devo assai compiacermi d'averlo trattato sempre con quella cautella che ben si conveniva, mentre fece molto a resistere alle continue e quasi violenti pretese dell'ottomano ministero sopra un tal Rco. Graziello

Bujukdere li 17 ottobre 1780

Bailo ——— Consoli
no. Zion
con: il Inseve

N.° 1.
Unita nel Disp.° de' 17. 103

Bujukderè 17. Sett.re 1780

Eccellenza

Mi rincresce trovarmi nella necessità di dover disturbare V. E. sul' soggetto di lamenti addrizzatimi dal sig.r Hayes Console Brettanico in Smirne, il quale mi partecipa l'arrivo in quel Porto d'un Bastimento Veneto comandato da Cap.n Giurassewick, caricato in Londra, e consegnato alli S.S.i — Humphrys Negozianti Inglesi nella suddetta Piazza. Dalle Rappresentazioni del detto Console, fondate sii lamenti a lui formalmente fatti dalli Negozianti medesimi, apparisce, che una considerabil quantità di Merci sia stata predata dal detto Carico, al valore d'incirca otto milla Piastre. Apparisce anche

A V. E. il Cavalier Memo
Bailo della Serma
Republica di Venezia
alla Porta Ottomana.

403

anche evidentemente, e par esser a pieno pro-
: vato dalle Informazioni prese dal Sig.r Con-
: le Veneto, a cui si feccero formali Ricor-
per questo proposito, che gl'Effetti, che si
: dice esser stati predati da un Corsaro —
quale il Cap.n Giurassewick suppone esser
stato un Americano, sian stati in realtà
rubbati da qualchedun' dell'equipaggio
istesso. Di questo riprensibilissimo atto
di Barrateria prove evidenti furono am-
: ministrate presso il sig.r Console Veneto,
il quale informò il Sig.r Hayes, d'aver
fatto ricorso a V.E. per ottener pieno po-
: tere ad oggetto di far giustizia alli ss.
Humphrys, e punire li Colpevoli. —
In questo stato delle cose, ho l'onore
d'addrizzarmi a V.E. quale, non ho —
dubbio alcuno sarà per dare pronti, e ri-
: gorosi Ordini per la restituzione di quan-
è stato rubbato dal Carico, ed affine che
piena giustizia sia fatta conformemente

alle

alle Leggi communi a tutta l'Europa: un atto che l'onor della Veneta Bandiera, e l'interesse della loro mercantil Naviga:
:zione, rende indispensabile. In ogni simil occorrenza, V. E. può esser sicura ch'io non mancherò d'agire verso li sudditi della Serma Repubblica con reciproca Conformità.

Ho l'onore d'essere
coi sentimenti i più distinti

dell'Eccellenza Vostra

Umilis.mo Devotis.mo Servo
R: Ainslie

Vista nel Prot.o No 103

adi 28 Sett.e 1780

Visto, ed attentamente esaminato la deposizione fatto in questo Cancell.o
di nostro Consolato dal Sig.r Capi. Abram Sivrascovich grado di
28 Sett.e 1780, ed a noi dal Sig.r Carlo Mudriano Cancelliere
formalmente sibitaci; ed osservando, che il Sig.r Capi. Sivra-
scovich, oltre quanto ha solennemente deporto, supplica
che si rilevare, e scoprire la defficienza di altre cose,
che mancano li siano a questo solo fine rilasciate sot-
te sua garanzia li due detenuti Dimitri Sivrascovich
Nocchier, e Andrea Marinco Timonico a fine di rilevare
il fatto ristoro & indenizazione di che si spetta, e Seni-
tà particolarmente maggiori danni, ed inconvenienti ali
quali in caso di continuo mancanza potrebbero soggiacere
li interessati del bastimento; accordiamo al Sig.r Capi. Abram
Sivrascovich il punto di rilascio delli due Dimitri
Sivrascovich, e Andrea Marinco, sempre però, come sopra
in quanto al secondo capo di sua richiesta, dove si offerisce
di voler essere garante anche delli due Dimitri Sivra-
scovich, e Andrea Marinco ogni qual volta li si
prevenga di prenderli unitamente el resto del Equi-
paggio nel suo passaggio da qui di Ancona, si dicia
si conserviamo a partecipargli le nostre deliberazioni.
E del presente ne sarà dato cognizione al Capo stesso
per li fini di ragione. —

(Firmato:) — Luca Corbazzi Console. —

adi suddetto

Attesto Io infrascritto Cancelliere d'aver significato il presente

presente decreto al Sig.r Capit.o Abram Sivorgheridi, in detto, e fatto, come in esso, e sua intiera obbligazione. quod &c.

Carlo Mudiano Cancell.o

In Smirne l'anno 1780, al dì 27 del mese di Decembre mercoledì mattina.

Comparisce quest'oggi nell'Officio di questo Venerato Consolar Cancellaria, il Sig.r Capit.o Abram Sivorgheridi, quale presenta altri due Orologi di ragione della detta mancanza, e questi pure scoperti, ritrovati con il mezzo della persona sbefata, che scoprì li primi, giusto al costituto del dì 23 del corrente mese fatto in questa Cancelleria dal medesimo.

Aggiungne di ultimo detto Capitano, che non ha più speranza veruna di poter altro rinvenire riguardante a questo potesse ancor esser deficiente di ragione.

Carlo Mudiano Cancell.o

N.B. Prima
Carta nel Mpo. dei N.ri 103

Mo. et Ecc.mo S.r S.r D.mio Col.mo

N.o 66

Un Sinistro occorente, mi obbliga Ecc.mo Padrone ricorrere alla Sapienza dell'Ecc.a V.a per ottenerne gli documenti neccessarj, anzi che indispensabili nel presente caso, ad una retta mia Condotta, ciò mi sia concello vallegnarglene almeno un Breve detaglio.

Li 22 del decorso Agosto verso la Sera approdò in questa Rada una Veneta Chechia Nominata San Spiridion, e diretta dal Cap.n Ettoriam Giovatteriche proveniente da Londra e Falmant. Il Viaggio della medesima fù alquanto lungo, e penoso: ella ebbe il disgraziato incontro d'un Corsaro Americano vicino a Capo Finisterr, giusto la prima di Fortuna fata nell'uffizio di questo Consolato dal Capitanio stesso il giorno avanti il suo arrivo. Letto Americano lo chiamò all'obbidienza, egli obbidì prontamente, e portatosi con la Sua Barca accompagnato da sei Marinari sopra il Bastimento Corsaro. Ivi ritenuto, il Corso di sei ore, dopo le quali essendo state ritrovate le Sue spedizioni in regola, e vedendo apparte rere il Carico ad un Veneto Suddito al quale erano adrizzate le Polize, le rimandò unita- mente alli sei Marinari al proprio Bordo, ove rimasto era lo Scrivano, un Timoniere et il Mozzo. Ivi ritornato seppe dallo Scrivano medesimo, che le genti di detto Corsaro quali erano state à far la Visita, sotto pretesto di ricercar altre Carte, avevano senza riguardo alcuno, e con Violenza fate con le manaja molte rovine ne Colli di Mercanzie: Avevano aperto Colli, Barili Balle Scialoni, et altro: avevano asportati Varj fazoletti di Zucchero, e Chincaglierie; ciò conosciuto dal vedersene la mancanza, senza sapersene il quantitativo, et avendo finalmente fatte due Bolti d'Acqua qualche Dopo le Marinari, et una Simia del Scrivano. Dopo aver fato il Capitanio, vallutare alquanto le Mercanzie ch'avevano Coll'Acqua mal concie, e la maggior parte fuori de' rispettivi Luochi proseguì il suo Camino, et ebbe à soffrire in seguito qualche Borasca: Motivo per cui

Ecc.a D.a Andrea Memmo Bailo alla Porta Ott.a

404

egli temeva fossero danegiate in parte anche dal Mare le Mercanzie predette. Arrivato n
lante delle fondi in spiaggia, et ivi si trattenè giorni tre giusta il Stesi giornale ellandese. Per
colà il Pane, Vino, et Acqua, ma non prese di fare la sua Prova di Fortuna, forse persuaso
maggiormente il suo Viaggio, giacchè saputo aveva esser colà vicine due Fregate Francesi, le quali
va fuggire l'incontro. Sciolto di là proseguì il suo Camino fino a Scio, ove colà pure ebbe
vato fuori del Porto. Ivi hà venduti alcuni Staffi, e Ballini di sua propria ragione
Viscovich, che con detto Bastimento passò costì: ciò che rende maggior facilità à
il vero. Due giorni dopo la sua Partenza in Scio sciolse per quella parte, ove come
Arrivò il suddetto giorno vicino à Notte. Il giorno seguente al racconto di detti suoi avve
quali stimolato seguì la sua Prova di Fortuna, et incominciò il di Scarico. Trattato
che fù lo Scarico stesso saccorsero di una Cassa di piciola Orologieria, quale era in
senza cognizione del Capitanio, era troppo leggera, et apertala videro mancarvi gran
metà. Sapia per altro prima di tutto Gd. Cd. che il Suddetto Veneto à cui erano addrizate
Bolire le aveva già Nolegiate sopra un Negoziante Inglese nominato Gio Humphreys
quell'ultimo divenè il vicevitore. Seco intese dunque detto Vicevitore di tale mancanza
venè tosto à ricevere da me perche facesi fare diligente inquisizione. Io non omisi
più cauti nel fatto, facendo andare il Cancelliere à Bordo, unitamente à due Testimoni
e facendoli diligentemente incontrare le mercanzie con la Fattura del Mercante vi
Fatto detto incontro con la maggior esattezza, ne risultò la mancanza di cento trenta
di piciole Orologi, duecento nonanta Otto Dozene Britole Sortite, sei Dozene fodri di
Dozene Tabachiere, sei Dozene Calamite, cento venticinque Pistole enevre Salori di
e tre Cantara, e Settanta cinque Rotoli Zucchero. La poco cauta condotta del Capitanio
di ciò diede motivo di sospettare l'Equipaggio, e la di lui mancanza d'aver fatto il suo Carico

al primo aggrado in Zante, quantunque si creda più Ignoranza che per Malitia, non [illegible]
però di far vedere il disordine che ne hà cagionato, lasciando in Balia dell'Equipaggio
e mal alicurate Mercantie. Feci dunque sopra l'Instanza del Mercante vicecitore
visitare in mia presenza si il Burò e Cabe del Capitanio, che quelle dello Scrivano, ed
tutto il rimanente dell'Equipaggio niuno eccettuatone. Non si ritrovò nulla di vazzione
del Carico, et erano già per terminare i sospetti allor che scoperseli la vendita d'alume
Brittole fatta da un Marinaro la cordo con il Modiere ad un Botegajo. Quello accidente
diede motivo ad una più rigorosa Inquisitione, e jeri d'scoperseli reò dello stesso delitto
pure lo Scrivano: Quello vendete ad un Tavernaro Settanta sette Dozene, e mezza di Brittle
a sortile porzione delle quali ne hà già nelle Mani.
Non hò punto differito nel far arestare il Modiere, et il Marinaro predetti: anche sopra
l'Instanze del Capitanio medesimo. Hò già ordinata la retenzione dello Scrivano, e stava quella
pure eminente. Ordinai à quello Cancelliere di farne nel miglior modo polittile il Processo
ad qual effetto, esli tiene ordinatamente copia di tutti li Constituti, esami, e richieste si dell'una
che dell'altra parte. Io intanto impazientemente attendo dall'V.S. un decisivo comando.
Vo.S. Ecc.ma sà benissimo, che quando ritrovatti tutto l'Equipaggio reo, o complice del delitto, e
qualche cosa ancora di complicità nel Capitanio stello: ciò che per altro non apparisce fin ora,
Io saverei imbarazzatissimo, per alicurarmi di tutti, e quando far Capitoli ciò non saverebbe
bastante, sicchè per carità non differisca V.S. Ecc.ma ad ordinarmi ciò che far devo, et al caso vitro-
vatte opportuno di ripartirli alicurati sopra Veneti Bastimenti, mi munisca d'una più forte
autorità per fornir o già per Venezia si perdè l'ora l'occasione, poiche da Lunedì à Mardì
partono per Cola Due Bastimenti Veneti, e sà il Cielo grande vera più tal incontro.
Il Mercante vicecitore tiene già in sue Mani il Rollo del Carico stello, ch'accende alla

Vic Somma di Piastre circa quatro mille cinque cento ma il Danno ariva alla somma di circa Otto mila Piastre, siche il Debo Mercante dimanda Cauzione, e non dubito, che essi non sia per pretendere il Sequestro della Nave. Considero un poco Od.e Sig.r le inquiete consternazione mi ritrovo, sperimentando la Fedomita natura de Nostri Marinari Schiavoni, se non m'abilito prontamente con un risoluto, e decisivo Comando V.r E.za. Un tal sinistro avenimento unito alli passati certamente fà un gran disonore alla Veneta Navigazione.

Jeri di arivo qui il Veneto Cap.n Zanoni da Livorno; esso dice aver incontrati fuori Cerigo due Bastimenti ed avendo voluto combatere qualche ora, liberarsi; ciò per fù senza sua offesa. Non hò per ora più che valleguarmi con umile riverenza a baciarle le Venerate Vesti.

D.V. Oss.e

Smirne li 9 Settembre 1780

Pietro Zeno Console
Zuccà Contarini Cons.

N.° 4
Busta nel Min.° f.° 103

Noi Andrea Memmo per la Serenissima Repubblica di Venezia Bailo alla Porta ottomana

Rappresentato dal diligente ed attento Console in Smirne a questa Carica i danni sofferti nelle Mercanzie caricate sulla Veneta decchia S.ti Spiridion Capitanio Abraamo Giuranovich proveniente da Londra, ed arrivata in Smirne li 22 agosto decorso, le quali essendo indirizzate ad un sud.to Veneto in Smirne da esso furono girate al nome del Sig.r Giovanni Humphris negoziante Inglese stabilito in quella Piazza, e riconoscendosi per i Legali esami praticati a di lui istanza sulle mercanzie medesime mancar per latrocinio commesso all'interno Carico 139 piccoli orologgi, 294 dozzine di Brittole assortite, sei dozzine Fodri di delle, tre dozzine Tabacchiere, sei dozzine Calamite, 125 Pichi e mezzo Talori di varj colori, e 3 cantara e 63 Rotoli Zuccaro, danno valutato alla summa di circa 6800 Piastre; colle presenti Nostre, e con l'autorità della Carica, ordiniamo al Console in Smirne di ordinar sul fatto al detto Capitanio Abraamo Giuranovich / il quale avendo approdato al Zante ed a Scio ov'esistevano Pubblici atti, non ha fatto le Legali prove d'un incontro avuto d'un armator Americano, e che per tal sua negligenza in ora non può provarsi con alcun Legal fondamento che da quella causa da lui vantata gli siano derivati gli enunciati danni, a rilasciare al Sig.r Gio.n Humphris

l'intiera summa del Nolo del di lui viaggio stabilito p
Piastre 4500, che dovrà considerarsi per conto e rivarsi
dei danni dei generi mancanti, e che debba pure cons
gerlo sul fatto al pronto esborso delle Piastre 3500 riv
che fossero giudicate da esperti conoscitori con l'interve
del Capitanio per il resto della valuta dei generi dichiara
e riconosciuti dal Capitanio medesimo nelle di lui Polize
di Carico, delle quali per le leggi Mercantili, e da tutte
nazioni conosciute e rispettate, il solo Capitanio per og
evenimento di Latrocinio è risponsabile e manuten
E se per tal fatto da qual si voglia causa procedente
Capitanio non si trovasse pronto all'esborso delle Piastre
che resta al nolo come sopra possono a più presto ocor
re all'intiero soddisfacimento del Negoziante Inglese
vitor delle Mercanzie colla presentazione delle Polize
Carico, si ordina al Console stesso di prenderle sopra la
chia S.to Spiridion coperta dal detto Capo Giuranovich, e cu
spotearla per l'equivalente summa di P. 3500, o non riu
di spoteca, col venderla all'incanto al più offerente, in
de colla solenne esecuzione di quest'atto di pronta
tezza, soddisfacendosi agli interessi di un Estero Negoz
non ne abbia a soffrir un momento l'onore della Ba

Bandiera, nel qual caso di vendita sia riservato il rimanente del ricavato per conto del Proprietario o interessati del Bastimento. E per l'effetto esterno si inviano al medesimo Console i più fermi ordini per la continuazione di rigoroso Processo, perche' conoscendosi gli Autori di questo furto, essi abbiano poi ad essere sotto sicure scorte spediti a Venezia per i dovuti solenni castighi, e perche' contro di loro in tal caso il Capo possa farsi risarcire di tutti i danni. Ma ad ogni modo si commette al Console medesimo, a tutella di tutti i più essenziali riguardi, di levar subito al detto Capitanio Guiaresevich la sua Veggia Patente, e di spedirlo prontamente al magn.to Ecc.mo dei Cinque Savj alla Mercanzia per render conto di sua condotta. Questi espedienti li crediamo li più opportuni per impedire qualunque nuovo latrocinio, e per obbligar i Capitanj alla più scrupolosa osservanza dei loro doveri, ed alla stretta disciplina dei loro Equipaggi. In fede

Data di Costantinopoli li 19 Xbre 1780

Segnato all originale Andrea Memmo Bailo alla Porta

Giacomazzi Segr.

N.° 3
Inv.to nel Cif.e N.° 103

Copia di Lettera scritta dall'Ec.mo Sig.r Andrea Memmo Bailo alla Porta Ottomana per la Serma Repub.ca di Venezia al Console Veneto in Smirne, in data da Costantinopoli li 19 7mbre 1780.

Con gravissima mia sorpresa ho rilevato dalle diligenti di Lei Lettere 9 corrente i danni rilevanti sofferti nel carico del Bastimento del Cap.n Abramo Giurassevich proveniente da Londra, reclamati da costà dal Sig.r Gio Humphris Negoziante Inglese, ricevitor delle Mercanzie in vigor del giro a lui fatto delle Polizze di Carico. Questo mancanza da giudicarsi causa proveduta essendo sommamente dannosa all'onore ed agli interessi della nostra Navigazione, specialmente nei principj che si permette dalla Inghilterra la libera estrazione delle mercanzie sui Bastimenti Neutri per la quale tanto i sudditi Veneti possono profittare, induce questa Carica per le viste della maggior conseguenza di divenir sul fatto all'esteta della contenza che le si unisce, ond'ella prontamente abbia in ogni sua parte a farla strettamente eseguire intimandola al Capitanio in ori assemblea di tutti i Nazionali che a questo effetto ella convocherà, comunicandogli anche questo mio preciso ordine. Diedero maggior peso alle citate viste li passi fatti da questo Sig.r Amb.re di Ing.ra per domandarmi nei più solenni modi ministeriali i risarcimenti preferati dal Sig.r Humphris contro il detto Capitanio, il quale essendo che S.E. mi ha rappresentato si era obbligato cogli assicuratori di Inghilterra di non caricar veruna cosa per conto suo, ne di entrar in qual si sia Porto durante il suo viaggio per Smirne, sotto pena della

perdita del nolo, cosa che per maggior sicurezza della pa
confrontare dall originale contratto. Oppure egli il ferm
parecchj giorni al Zante senza alcuna apparente cau
ed in Scio, ove si sa che egli abbia venduto per conto suo
una partita di stagni e di Ballini, e offerta la vendita
di altre cose. Ha fatto costituire questo Carlo Versovich
che l'ha incontrato in questo ultimo luogo, col quale
fece un negozio, e voleva farne degli altri. L'unito fog
potrà servirle di lume, ed istruirla a quello che le commetto di
fare con tutta la diligenza perche si scuoprino tutti
autori del Latrocinio, e se ne possano poi ritirar li risar
menti da chi si spetta. Non posso però far a meno di dir
re, che mal si combina l'assenza causa dal giuramento
dei danni causatigli da un Armator Americano, men
non doveva ignorare i soliti legali modi per mettersi a
coperto, o per privarlo al bisogno. Questa sua trasmis
di eseguirli al Zante, o a Scio, indica dei sospetti anche
di lei; ma sarà della Publica autorità il giudicarlo co
cumente che ella trasmetterà subito che il processo sia
terminato a questa Cancia, dalla quale sarà riscon
l'eccmo Senato. Intanto non dubito che la Publica au
di questa sentenza non ripari tutti i danni che la Ditta
ha avrebbe sofferto, se si avesse lasciato luogo da sospe
dai Corsaletti che non si rendesse una pronta Giustizia

e compiuta soddisfazione. Perciò ella avrà cura di far trovare l'Ipoteca per le Piastre 3500 sopra la Chiesa di S. Spiridion, il che fatto troverà capace suddito persona che coperta di Passavanti possa addirittura condurlo a Venezia. Se si dovesse poi vender all'incanto ella farà in modo che senza alcun dubbio sia comprato da un Suddito, e portata nel modo medesimo addirittura a Venezia per ricever la Patente. Mi spedirà poi la Patente del Giurastovich, ond'io la rimetta al Magn.co Ecc.mo dei Cinque Savj, e intimerà allo stesso di presentarsi il più presto possibile al magn.co medesimo per provar la sua innocenza, e la sua condotta. Ma essendo egli responsabile dei maneggi, e dei Latrocinj eseguiti al suo Bordo sull'arrivo, egli deve risarcirli prontamente del proprio, o col Bastimento da lui comandato, per tutte le leggi della giustizia e della consuetudine oltre l'importanza degli altri oggetti che determinano a tutto il rigore contro di lui.

Questo Sig.r Amb.re di Svezia è stato pienamente soddisfatto delle misure da me prese, e che gli ho comunicato e che varranno a confermare la buona fede e la sicurezza della Veneta Bandiera, producendo i più essenziali vantaggi alla Nazione nelle presenti per essa fortunate circostanze. Ella avrà tutta la diligenza che richiede l'esecuzione di tutti questi importanti oggetti, e le auguro molta felicità

Seconda
Car. del dis.o N.o 103

Ill.mo et Ecc.mo S.r P.ron Sho mio Col.mo

N.o 68

Non mancano che poche ore alla partenza del Corriere et avevo già formata
Alleggiuta Lettera a V.E. Ecc.ma, che con sommo piacer Caccia, per fenirla tutta
altrimenti come è l'umile mia preghiera.
Il Veneto Cap.n Stefano Juvalevich, era l'infelice da sei giorni vedo
quali consumato dalla disperazione di vedersi così fatalmente tradito
dal suo proprio Equipaggio, allorche come per suo proprio Confetto,
Jeri à mezzo giorno portatosi al Suo Bordo con disperato disegno
constringe in modo le genti sue, che finalmente gettandosi uno di loro
à suoi piedi piangendo dimandava in nome suo, e di tutti li suoi Compagni
impunità, con giuramento sicuro, a condizione della quale, vendevalle
ello Capitanio salvo dalla minacciante disgrazia: Cosi perciò giurando
promise allo stesso impunità, e salvezza per tutti, a condizione di vibarlo
del fatal Labirinto, e della sua propria rovina. Incominciò pertanto
coloro a dichiararsi il furto Comesso concordemente tra molti dell'Equi-
paggio fra li quali il Capo ne era lo Scrivano già absentato, et
à scoprirsi il Cuoco ove nascosti avevano li Orologi. Io ninno Ecc.za
Padrone ancora informato à pieno di ciò, perche il tempo non me
lo permise, ad evitar avviso però, e per ottenerne maggiormente sicurezza

Ill.mo et Ecc.mo S.r Andrea Memmo Bailo Alla Ser.ma

413

chieli al Capitanio di vedere lo Stello il Scoperto fatto et effettivamente
tosto con secretezza mi trasportò quali tutti li Orologgi in quello ap
che al vedersi fui sommamente consolato. Gli mi soggiunse di supplicare
V.A. per il perdono generale di tutti li Rei, contentandosi di soccom
esti Stello, à quei pochi Lari che vi stavano da qualche picola mancan
sono, come esi dice, tutte le Sue Genti del medesimo suo Paese, e
perciò, che il punirne qualcuno sarebe quello in vindio, non
la sua Vitta, ma tutta la sua Casa, perche attribuirebero ad un
tradimento, del Capitanio Stello, dopo la sacra promella d'impu
se fossero scoperti: Ecc.a Padrone Io non hò che aggiongere le mie
suppliche alla Clemenza dell'A.V. per il povero Capitanio che m
compatione, e che veramente sarebe in gran pericolo senza un
generoso perdono dell'A.V.a Io prouerò con il magior impe
previo l'intiero vinteramento d'ogni danno al Mercante, di fare
la Cola vetti allopita per onore della Bandera, come già mi promes
del Canto hà il Mercante medesimo, e Grazie al Cielo che le Stelle
mie, e le fatiche di quello Cancelliere, non furono vane, essi allum
V.A. Padrone, che ogi mi paremi d'aver molto acquistato, nel veder
quello Povero Capitanio sorpito da tante Angustie, che divanava
apparire la Sua innocenza. Se altro succederà in defetto, non

mancherò di valleggiare alla sagacità dell'Ec.za V.a li avvisi.
Già nell'istante ch'avevo letto anche questo Sig.r Humphrys Negoziante
perche nella sollecito avviso al suo Padre Colli, subito codesto Sig.r Ambasciadore
Inglese ne sarà stato pure informato.
Sappia per fine l'Ecc.za V.a che all'occasione d'un Vascello Battinendo
partito li 17 corrente Venezia penzai bene umiliare all'Ecc.e
Magistrato de' Sauj una Copia della Lettera vallegnata all'Ecc.za V.a Sero-
vante il suddetto occorso Caso, e ciò credei bene di fare stante che
ellendo lo stesso Capitanio che partì Venezia al fato d'esso, non avesse
vello inteso detto Ecc.e Magistrato, etch'Io fossi in ciò creduto negligente.
Sichè avendo già esposto nell'allegata mia d'aver vinesto il tutto
all'Ecc.za V.a chiedendo Documento, mia divozione, con Zelo che Ecc.za
ne avrà dal suo Ecc.e prudente Relativamente li avvisi
Con la più gentile venerazione mi inchino per baciare alle Ecc.e
riverentemente il Lembo delle Venerate Vesti

Di Ecc.za

Rimini li 23 Settembre 1780

Ecc.za V.a Veneratiss.o
Luca Corbani Cons.e

413

N.7 terza
Inserta nel disp.o N.o 103

Ill.re et Ecc.e S.r S.r Pad.r mio Oss.mo

N.o 66

Sono gratificato d'Veneratta Lettera da Vd.a Ecc.a inviatami con Riscontro Corriere a Cavalo in data 19 Corrente, ericevuta un giorno prima della Solita Posta. à motivo d'essersi amalato per Viaggio. Questa mi fà ascoltare le sapienti riflessioni dell'Ecc.mo ragguardo all'affare del Vascello Capitan Abram Giovalecchio, et anco m'accompagna la Sentenza datta con la più provida Giustizia da Vd.a Ecc.a

Non posso à meno Vd.a Pad.re S. non prender vegentinvente la riflessione d'inviarsi un Riscontro, e se mai colpa alcuna incio ci folle, la prenuova d'tenermi attacato a suoi Obleguiosissimi Comandi, ossia il timore d'allontanarmi un sol punto da quelli, ne è la cagione.

Sapia dunque l'Ecc.a V.a che essendo tutto Cambiato l'affare di quello S.r Humphrys con il predetto Capitanio, come già con l'antecedente umile mia m'onorai valleguarle, sono in dutio d'dover eleguire con tutto il rigore quanto m'ordina. Credendo bene che una tale Sentenza, è derivante da quanto m'onorai umiliarsi con l'antecedente obleguiosa mia N.o 66, nella quale li descritti quanto in allora occoreva. Oggi d'affare è tutto diverso. prima per che si è ritrovato quasi tutto quello, ch'era deficiente dal Carico Vascello, e appartenente à quello S.r Humphrys: Per che detto S.r Humphrys non è più al scoperto che di circa 1500 Piastre, per le quali tiene il Vascello in mano, che è la somma di Piastre 4500 circa in contanti del Nolo, anziche

Ill.re et Ecc.a S.r Andrea Memmo Bailo alla Porta Ott.a

415

gli fu del Mercante proposto la liquidazion del Conto, e fra qualche giorno
sarà fatto: Il detto Capitanio condiscende à vitarcitto d'ogni mancanza.
finalmente il Filtriumphyst medesimo è tutto proprio per il Capitanio,
avendo veduto la di lui innocenza desiderava non apportarsi maggiori sv
Io non credo però Ecc.mo Padrone, ch'egli meritasse potti una rigorosa al
zione, e molto meno il di lui Equipaggio, si per l'irregolare condotta del
che per la conosciuta, e provata verità d'alcune sue genti; ma creder
per altro, che considerando, la pietosa Carità di V.E. alla già sofferta
del Capitanio, senza apparentemente altro delitto, che d'invidia, o
rabera, vorà mitigare per lui almeno il Castigo. Altre à ciò cr
mai fare potrei a proseguire il Processo senza allontanarmi
Io sono più che certo che altrenovo indrio seguirebero, come fece
scrivano sopra il solo soggetto d'esser conosciuto reo, o potrebbe
altrimenti vinegare la Fede: ciò che si vede quasi alla giornata
deve, per piciole cose, da simil canaglie. Credevei ben facile
aver dell'amente la Patente del Capitanio, ma stimo meglio dissi
nave per ora, per non metterlo in sospetto, e aggiornar qualche
d'or dine; Che l'arrellare un intiero Equipaggio de schiavo
questa scalla, egli è del tutto eccedente alla mia forza, quan
questa autorizata non fosse da preciso Comando di chi der ajuto

Turco Governo. ciò che per altro considerando alla qualità de Bastimenti che dopo la Peste infesta nuovamente quella Scala sarebbe composta di terzi molto sabbenche quelli tutti abbandonati dalla Publica Protezione) Balla in ogni modo mi compromette nella brevità del tempo che Consumar dovrà l'Equipaggio a Cavalo, per che l'E.V. mi rimuova il Comando, o se gli pare mi confermi costello. Intanto le umilio l'ultimo atto fato dal Capitanio in quella Cancelaria nel ricopirsi il fonto, quale aggiunto alla già vallegiata ultima mia Riverita Lettera servirà maggiormente di Lume all'E.V., e deciderà sopra miglior fondamento. Vos. Re. vedrà già dal sudetto Atto del Capitanio, come egli chiede poter intraprendere un Viaggio a Trieste, vendendoli malevadore, a Piegio di tutte le Sue Genti, e specialmente di quei due che furono detenuti. Parmi che una tal intrapreda sarebbe dagli vdave, attendo che di là potrebbe far passare con qualche vaggetello alla Dominante, per ivi far subire à lei il dovuto Castigo. Per quello riguarda al Contrato lo feci esaminare, non vie in esso alcuna delle condizioni, che furono fate cader all'E.V. colli; poiche nimè di Gente inibito d'approdare in alcun Porto, e ne pure viene fatto di caricare effetti per Suo Conto; non essendovi nel contrato che la sola Clausula di non poter caricare effetti d'alcun altro Negoziante, anzi che essendoli nell'ingresso

à Tonelate, ellie acavicouse Sechi di più del Contrato, con sodisfazione dell'Ill.
Cavicalore. Stanto ma Ella V. Ec.za Ill.ma, posiche Io ne sono fondatamente
Conviene, ultimo Ec.za Sudone di Vo fi faccia un altro riflesso, et è che quando fo
da V.E. deciso di spedir detta Gente Irrelamente in Venezia, supplica voler considera
l'impossibilità di farlo per difetto di Vecchi Bastimenti in questa Scala, che ci si
Livchi.
Li sopra indicati afari mi obbligarono fare tale espresta spedizione non esse
a Cabalo il quale avendolo accordato per Piastre Centosessanta, cioè quan
al Cavaliere, che gli saranno da Ec.za Ec.za contate Piastre 60, e le Spese giornalie
del suo trattenimento giusta il praticato, et al Sleni qui vegnello gli contan
Piastre Ottanta per saldo di sua paga, che ciò si deve d'avio.
Supplico Vo Ec.za di voler benignamente scusare l'inditema mia, ed in
come dilli il timor di mancare in un afar troppo per le mie cognizion
Osservo, sono con umile Venerazione a prostrarmi per baciarn
riverentemente il lembo alle Vesti Venerate di Ec.za Ecc.de

P.S. Con l'istesso Cavaliere scrive questo G. Humphreys
al Sleni Padre, e per conseguenza sarà inteso il Sleni
V. Ambasciadore di tal espresta spedizione

Livorno li 29 Settembre 1780

Di Vo Ec.za Ecc.de
Lucca Corsaro

N.° 8
Inst.a nel dis.p N.° 103

Bujukdere 13 Ott.re 1780

Eccellenza

Con sommo mio piacere sono ora a rendere a V. E. li dovuti Ringrazia:
:menti per la Prontezza colla quale s'è unifor:
:mata alla mia Requisizione a favor delli SS.i Humphrys nel loro Affare col consaputo Cap.n Giurassewick: qual Affare io ora considero come intieramente terminato, mediante i pronti ed efficaci Ordini da V. E. trasmessi al di lei Console in Smirne a questo proposito. Le misure, prese da V. E. in quest'Affare, non solamente soddisfano la Giustizia, ma faranno parimente grand'onore alla Bandiera, e Navigazione Veneta. Io non mancherò di far:
:ne menzione nella mia Corrispondenza col nos:
:tro Ministero in Inghilterra, affinchè il caso si renda quanto pubblico sia possibile.

Ho l'onore d'essere coi sentimenti i più distinti di V. E.

Umilis.° Devotis.° Servo
R: Ainslie

E. E. il Cavalier Memo
Bailo della Serma Repub.a di Venezia
alla Porta Ottomana.

417

N.o 9
Lista recapitolata N.o 103

Ill.mo & Ecc.mo S.r S.r P.ron Col.mo

N. 10

Le continue vigilanze di quella infelice G. Abram Gravalevich
fecero scuoprire alla stessa e ritrovarne altre 13 Pezze
Britole e Nove Orologi. Di quelli ultimi non vetteneano conto
che soli sei, e poche Britole, sicche la somma di Piastre 1500 che
vi era di danno si riduce a circa Piastre 700, che tanto meno
sarà la perdita del Capitanio predetto. Il Mercante S.r
Humphreys più che mai contento rilasciò al detto Capitanio
un scritto dichiarante l'intiera sua soddisfazione in tutto
e l'appula, e libera facoltà alla stessa di poter intraprender
qualunque viaggio con la Persona e Bastimento. Non resta
dunque più che attendere dalla Pietà Vostra Ecc.ma quella
più clemente decisione, e Comando, il Misero Capitanio, quale
senza venuta cognizione ancora del suo destino, avendosi
occultato sempre li primi venerati Comandi della Ecc.ma Vostra
le valegnasi con l'umilissima mia rg.ta lettera, vallegna-
dissimo aspetta con le Braccia aperte la sua decisione
Di Vostra Ecc.za V.ra Andrea Memmo Bailo Alla Porta Ott.a

419

Riduce che il Convoglio Frumentale sia già vicino. Altra
cità non hà per ora degno de' suoi riflessi
con la più riverente umiliazione mi prostro a Bacia
le Veneratte Vesti

Mirneli 7 Ottobre 1780

Luca Corsini

Nro 10
Inviato nel dispaccio N.o 103

Copia di Lettera scritta da S.E. di Sig.r Andrea Memmo Bailo della Serma Repub.ca di Venezia alla Porta ottomana al Console Veneto in Smirne in data da Costantinopoli li 5 ottobre 1780

Nel momento che questa Carica era decisa di continuare il solennissimo esempio nella persona del Capitanio Abramo Giuravecich, contandandolo non solo a soddisfare sino all'ultimo denaro alle mancanze arrivate al Carico della sua Cocchia proveniente da Londra, ma ad altri severi castighi ancora, per confermare alle Nazioni forastiere la sicurezza della Bandiera della Repubblica, e per inutili timori a tutta la mercantile Marina, e ciò coll'esecuzione della sentenza trasmessale li 19 decorso, mi arrivò l'espresso che ella mi ha spedito li 29 colle notizie che si sia ritrovata quasi per intiero la robba mancante, che per il rimanente il Capitanio sia pronto a soddisfar del proprio, che egli non apparisca ancora per compliza del furto, quantunque tutto il suo Equipaggio lo sia evidentemente, e che in fine sconta le istanze del Sig.r Hamphris, il quale dichiarandosi intieramente soddisfatto, insta perchè l'affare non sia proseguito coll'intiero sacrifizio del Giuravecich. A questo conformi furono li passi fatti presso di me da questo Ministro di Sig.ra, sicchè sospendendo per questi riflessi e per altri ancora l'esecuzione della sentenza medesima, le commetto di non più intimarla al Capitanio, al quale, subito che abbia soddisfatto al Sig.r Hamphris per intiero

accorderà la permissione d'intraprendere col suo legno
paggio il viaggio di Trieste, da dove poi l'Ecc.ma Sua
instrutto di tutto potrà prendere quelle misure che
crederà più opportune per gli esami sulla condotta del
medesimo, per i cartighi dei Rei, e per i passi che potes
far per i loro interessi li Parenevoli del Bastimento con
il Capitanio. Per questo effetto ella mi trasmetterà il
cesso d'atto, a lume dei passi che si dovranno far in seguito
Ho contate all'oppresso le Sre 60 che ella aveva convenu
de io gli sborsarei, e non mi resta che ad approvar l
condotta diligente che ella ha tenuto in tutto q.to affar
Ella farà in modo che il viaggio di detto Capitanio p
Trieste sia preferito a qualunque altro, specialmen
per la maggior facilità che si potrà avere per non
impunito un fatto, che solo avrebbe bastato a far per
il credito e la fede tanto necessaria alla Veneta Ban
nelle presenti circostanze. Le auguro tutt

N.° 11.
Int.to del
Disp.to 103

Copia di Lettera scritta dalli N.ri Sig.ri Ecc.mi e Andrea Memmo
Baelo alla Porta Ottomana al Residente Veneto
in Londra. Li 27 Gen.o 1780

È arrivato un disordine considerabile, che avrebbe potuto recar grandissimo
danno alla Nostra Navigazione, se non avessi sul fatto adoperate le
strade le più risolute per impedirlo. Giunto in Smirne il Capita-
nio Abraamo Siwayzevich proveniente da Londra caricato per conto
di alcuni Mercanti Inglesi, e diretto a questa Casa Inglese
Humphrys, si trovò una mancanza per disopra Dieci di effetti rubati.
Benché dal Processo siasi conosciuto esser ciò derivato per
opera dell'Equipaggio, e constasse l'innocenza del Capit.o del qual
però non potevasi lodare la condotta, la cosa fece un grandissimo
rumore, e tutte le Nazioni Forastiere in quella Scala, che vedono
di mal occhio i felici progressi che le combinazioni offrono alla
Nostra Bandiera diedero il risalto possibile alla mala fede dei
Capitani Veneti indistintamente. Avvisatone da quel Console ho
sul fatto esteso la sentenza che le includo a lume, e l'ho anche
comunicata a questo Sig.r Ambas.r d'Ingh.a che mi aveva fatti
Uffizj Ministeriali, perché fosse risarcito il danneggiato Mercante.
E quantunque poi si sia ritrovato quasi tutto il Ladroccinio
come che questo affare potrebbe essere rappresentato in
modi differenti in codesta parte, ov'è di tanto interesse che
si sappia che la più severa disciplina è sempre in attitudine
per tenor in freno, e ben regolata la Marina Mercantile, e perché

se sia persuasa e convinta la massa di codesti assicurati
credo opportuno ed interessante il Pub.o servizio d'istruirla della
sarà da me presa perchè Ella lo possa far spargere opportunam.te
e se qualche spirito torbido avesse voluto rappresentare a codesti
co la cosa in modi differenti crederei necessario di Ella lo fa
smentire col fatto facendo conoscer la cosa nei suoi veri term
anche col pubblicare [illegible] la presente medesima, di
so che si è spedita una copia a codesto Ministero dal Sud.o
L'importanza di tanti oggetti in queste circostanze domand
si proteggano efficacemente gl'interessi dei Sudditi nemici
caso si potrebbe farlo in miglior modo.
Avrò piacere di averne da V. S. Ill.ma Ill.ma riscontro ed in
proprio dell'incontro per dichiararmi pieno di compiacim

Pl.o 103
Inserte N.o 11.